

AKTS Nr. 2.-P-2020

Kontakta esamības definēšana starp cauruļvadu un aizsardzības apvalku mērot ķēdes pretestības lielumu „cauruļvads-apvalks”

Objekta nosaukums MNPV“Polocka-Ventspils”308.km pāreja zem autoceļa V1033 Pilsrundāle–Svitene–Klieņi
Būves gads 1972.g.
Ierīkošanas rajons Rundāles pagasts, Rundāles novads
Grunts raksturojums smilšmāls
topogrāfija, grunts raksturojums
Cauruļvada diametrs, mm 529 (aizsargapvalka garums 22,7m)
Aizsargpārklājuma veids, tips un konstrukcija МБР ИЛ-90 (bitums)
Ekspluatācijas laiks 48 gadi

Mērīšanas dati ķēdes pretestības lielumam „cauruļvads-apvalks”

Mērījuma datums	Cauruļvada posms	Ieguldīšanas vieta	Aizsardzības potenciāls, V	Mērījumu veids	Pieļaujamā norma Ω	Mērījuma dati, Ω
17.09.2020	307 km +593m	Autoceļš V1033 Pilsrundāle–Svitene–Klieņi	Aizsargapvalka beigas gals : cauruļvads -1,15 aizsargapvalks-0,89	Pārejas pretestības mērījums „cauruļvads-apvalks”	Ne mazāk par 1,0	0,33

Atzinums: Veicot vizuālu apskati tika konstatēts neapmierinošs aizsargapvalka stāvoklis. Apvalka konstatēts ūdens. Cauruļvada guldīšanas dziļums h-0,80m. Mērījumi parādīja: konstatēts elektrolītiskais kontakts starp cauruļvadu un tā aizsargapvalku. Nepieciešams veikt remontu vai aizsargapvalka dobumu aizpildīšana ar Casing Filler.

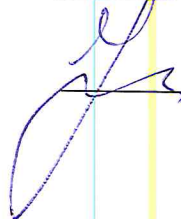
21.09.2020.

Elektroķīmiskās aizsardzības elektrotehniķis



A. Medņikovs

Elektroķīmiskās aizsardzības inženieris



A. Jemeljanovs